

## ASSOCIAZIONI

Ecco tutti i giorni eccettuata la Domenica.  
 Udine a domicilio . . . L. 16  
 In tutto il Regno . . . » 20  
 Per gli Stati esteri aggiungere le maggiori spese postali.  
 Semestre e trimestre in proporzione.  
 Un numero separato . . Cent. 5  
 arretrato . . » 10

## GIORNALE DI UDINE

E DEL VENETO ORIENTALE

(ORGANO SPECIALE DELLA CAMERA DI COMMERCIO)

## INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina cent. 25 per linea. Annunzi in quarta pagina cent. 15 per ogni linea o spazio di linea.

Lettore non affrancare non si ricevono né si restituiscono manoscritti.

Il giornale si vende all'Edicola dei Tabaccai in piazza V. E. in Mercatovechio ed in Via Daniele Manin o da Luigi Ferri in Via della Posta.

RIVISTA POLITICA  
SETTIMANALE.

Siamo sempre a quella di dover registrare notizie che da un momento all'altro si contraddicono circa alle maggiori o minori probabilità del mantenimento della pace. Le spese per gli armamenti non sono discontinue in nessuna parte. La Germania vuole spendere molti milioni per ferrovie strategiche, per fortificazioni ed altro, e la Francia non fa meno. Se Deroudele rinuncia a presiedere la Società che mirava a mantenere l'agitazione per la rinvincita, c'è altri che lo sostituisce; e d'altra parte continuano più aspre che mai per parte della Germania le persecuzioni contro i sospetti di frandesismo nell'Alsazia e nella Lorena. Ora è nato un incidente, che va assumendo una sempre maggiore gravità per i commenti che se ne fanno, forse anche esagerati per le attuali disposizioni degli animi. Si tratta dell'arresto di un commissario francese sul territorio tedesco in modo strano, sembra attirato con artifizii. Altri dice che l'arresto venne fatto dai poliziotti tedeschi sul territorio francese, violando così il confine. Mentre si scambiano spiegazioni fra i due governi, va crescendo l'agitazione dalle due parti, fino a far credere alla possibilità di una rottura.

I di scorsi si diceva, che la Russia si mostrasse più disposta a lasciare che si accomodasse le cose della Bulgaria, proponendo a principe altro dei suoi favoriti, il duca di Leuchtenberg; ma ecco che il console inglese a Sofia commette l'imprudenza, elogiando in un convito i Bulgari per la loro condotta, d'invece contro il colosso del Nord, che del resto lavora contro l'Inghilterra nell'Afghanistan e nella Persia.

Bastano queste piccole contese a tenere desto quell'antagonismo delle potenze, che da un momento all'altro potrebbe terminare in una guerra.

Bismarck intanto si è giovato stupendamente contro il Centro cattolico a lui avversario di una nuova lettera di papa Leone, che consiglia il Centro a votare la legge ecclesiastica così come sta, anche se non comprende tutto quello che si vorrebbe e che forse si potrà ottenere più tardi. Insomma quella che preme soprattutto a papa Leone adesso... in Germania, è la politica della pace. Ciò, unito alle voci, che si fanno correre nella stampa clericale in Italia, può far credere che se non sarà prestato sempre dai temporalisti intransigenti, inclini a cercare la pace anche in Italia, massime dopo che alcuni vescovi fecero sentire la loro voce, dicendo essere urgente di conciliarsi colla Patria, se non si vuole che ne patisca la Religione.

Difatti non si capisce come ci sieno di quelli che sacrificano l'una e l'altra al regno di questo mondo. Ma ormai anche nel Vaticano deve essere penetrata la convinzione, che non c'è nessuno che voglia muovere un dito per restaurare l'ultimo dei principati ecclesiastici, avanzo medievale, che ormai non esisteva in nessun altro paese d'Europa. I nuovi ventri si sono già tanto avvezzi alla soppressione di questi Principati, che non comprenderebbero nemmeno che potessero esistere ancora.

Tolta così la necessità d'immischiarsi nelle contese politiche come parte interessata, e richiamato ai principi del Cristianesimo, il Papato potrà davvero esercitare una azione di pace in tutta la Cristianità.

Nell'Inghilterra la legge di coercizione per l'Irlanda non passa senza gravi contese personali nella stessa Camera dei Comuni, dove parecchi deputati si scambiarono i titoli di mentitori. C'è poi anche un altro fatto, che se fosse vero, come il Times lo pretende, ma Parnell lo nega, inasprirebbe ancora più la battaglia. Si tratta d'una lettera che si dice scritta da Parnell, nella quale egli avrebbe fatto causa comune cogli assassini del Parco di Dublino. A porre un termine ad una così aspra lotta sarà pure necessario, che il partito conservatore e l'unionista si accordino in qualche misura favorevole agli affittuoli irlandesi. Forse nell'Irlanda un rimedio potrebbe essere il convertire le affittanze in enfiteusi redimibili, cosa che combina anche col l'absentismo dei grossi proprietari, i quali, assenti, non possono occuparsi direttamente della loro industria. Ora che si discute il modo di far rappresentare nel Parlamento unitario anche le colonie, si dovrà pur trovare il modo di liberarsi da codesta piaga cancerosa dell'Irlanda.

L'Inghilterra ha questo di vantaggio sugli altri Stati tutti d'Europa, di avere un bilancio in cui l'attivo supera il passivo di quasi un milione di lire sterline. Ma anche questo ad altro si spenderà in armamenti. Si fece correre la voce, poco probabile del resto, che in certi casi di ostilità fra le due potenze rivali, la Germania e la Francia, l'Inghilterra occuperebbe militarmente il Belgio onde non venga offesa la sua neutralità. Ma con una simile occupazione non l'offenderebbe la stessa Inghilterra? Però anche questa voce potrebbe essere nata dai disegni che si attribuiscono alle due potenze di occupare il Belgio e l'Olanda, sia per la guerra, sia per aggiustarsi dopo a spese di altri più piccoli. E davvero una tendenza generale a far questo nelle grandi potenze dallo spartimento della Polonia in qua. Qualcosa di simile hanno in vista i grossi vicini anche nella penisola dei Balcani, dove i piccoli, per evitare un simile malanno, dovrebbero cercare di confederarsi tra loro.

E' corsa questi giorni la voce, che si possano ripigliare le trattative per stabilire con un patto internazionale la neutralità del canale di Suez. Ma circa all'Egitto versiamo sempre nelle solite incertezze.

Una questione molto discussa questi giorni si fu quella della esposizione internazionale di Parigi del 1889, che si voleva dalla Repubblica francese far coincidere col centenario della rivoluzione del 1789, cosa che non poteva piacere alle altre potenze, che sembra abbiano l'una dopo l'altra rifiutato di intervenire per questo, almeno come partecipazione del Governo, anche lasciando libero ai privati di concorrervi a loro spese. Vuole che il Governo francese, per non andare incontro ad un fiasco solenne, abbia l'intenzione di rimettere ad altro tempo la esposizione. L'Italia potrà invitare tutti i nazionali, od anche se vogliono gli stranieri, ad una sua esposizione a Roma, facendola precedere dagli studi locali di tutte le regioni in quello che esse producono e sulla maggiore produttività del suolo quando si adottassero tutti i miglioramenti possibili ed utili. Un simile studio intrapreso da tutte le istituzioni ed assistenti, dietro principii generali, ed anche da associazioni speciali da fondarsi per questo, sarebbe come una necessaria prefazione dell'attività economica dell'avvenire dell'Italia e per

i suoi figli più giovani anche una specie di guida ed una spinta per tutti a dare un avviamento pratico alla politica del Paese, sottraendolo alle influenze dei vacui ciarloni e degli spostati, che speculano a suo danno. L'Italia, che resa libera ed una deve cercare di spogliarsi dei suoi vecchismi o rinnovarsi veramente, deve fare questo studio di se medesima e del suo territorio, per dare un buon indirizzo alla attività nazionale. Ad una simile esposizione noi dovremmo pensare fin d'ora, perchè gli studi preparatorii non sarebbero facili e brevi e si dovrebbero forse correggere e completare per via.

Ma essa darebbe luogo ad utili discussioni in ogni regione, farebbe conoscere l'Italia a se stessa sotto al punto di vista di tutte le utilità economiche da cercarsi, e mostrerebbe anche agli stranieri, che l'Italiani, dacché si resero padroni di casa propria, hanno tanto buon senso da occuparsi soprattutto di se stessi, senza accattare brighe con nessuno. Questa sarebbe anche una lezione data agli altri. Raccogliendo poi tutti questi studi a Roma, rinata alla vita moderna dopo tanti secoli di nebbiosità, convincerebbero l'Europa, che la soppressione del temporale deve essere utile a tutti, perchè restituirà il Clero a quella benefica azione di cui dovrebbe dare agli altri l'esempio, invece che suscitare dissidii tra le popolazioni.

In quell'occasione si potrebbe anche tenere a Roma un Congresso, il quale avesse per iscopo di sopprimere tra i Popoli civili la guerra delle tariffe doganali per il vantaggio comune e per collegare gli interessi di tutti coi liberi scambi e per dividere le produzioni del lavoro, secondo le condizioni locali. Insomma quello sarebbe un vero Congresso della pace.

Questa settimana fu per noi distinta dalla presentazione del Ministero rimpiantato alla Camera. In generale le sue dichiarazioni furono bene accolte, ma molti si atteggiarono nella aspettativa per giudicare i ministri dai loro atti. Si spera, che in Africa si proceda con energia e prudenza ad un tempo. Intanto è tolta l'inquietudine che si aveva per non sapere che cosa fosse accaduto del naviglio che portava il generale Saletta. Si diedero delle assicurazioni circa alla politica estera, che seguirà le tracce del trattato colle potenze centrali rinnovato dal Robillart e che ha per iscopo il mantenimento della pace e la conservazione del territorio. Sembra però che si sieno previsti anche alcuni casi di fatti nuovi che potessero succedere tanto nella penisola dei Balcani, come in Africa.

Venne poi il bisogno dei provvedimenti finanziari, di un nuovo omnibus d'imposte per provvedere a tutto quello che occorre. L'omnibus fu portato dinanzi alla Camera, la quale votò anche il catenaccio, già ora proclamato, perchè si possano riscuotere subito i dazi aggravati. Tra questi è quello sui grani, che fu portato da lire 1.40 a lire 3 il quintale. Molti si opposero; ma si crede che anche questa tassa passerà. Invece sarà molto contesa, ed a quanto pare anche rigettata, la sospensione dello sgravio dei decimi di guerra sulla fondiaria votata dalla stessa Camera l'anno scorso. La proposta di disfare così presto quello che si era fatto ha prodotto della agitazione in tutta la classe agricola, specialmente nel settentrione dell'Italia. Le proteste si seguono l'una altra da tutte le parti. Dopo quelle delle Associazioni

Agrarie vengono anche altre delle Deputazioni provinciali.

Questa situazione contribuisce a mantenere una vera incertezza circa al modo con cui si atteggiarono i partiti dinanzi al nuovo Ministero. Esso attorno a De Pretis, che assunse gli affari esteri, ha accolto da una parte il Bertolè Viale più ordinato nelle misure ed il Saracco da cui si aspetta anche un migliore ordinamento nelle opere pubbliche, dall'altra il Crispi e lo Zanardelli, cui tutti conoscono ed il primo dei quali porterà di certo una maggiore attività nel Ministero dell'Interno. Forse sarà un po' troppo autoritario ed un po' troppo regionalista; ma quello che occorre proprio adesso si è di avere qualcuno che governi e che non lasci andare le cose da se in tutto e sempre.

Dicano quel che vogliono; ma il tempo e le nuove condizioni hanno disciolto i vecchi partiti. Oramai, se s'avranno a formare dei nuovi, questi dovranno avere per base le cose meglio che le persone. Anche per la stampa, senza escludere un po' di quel soverchio personalismo che vi era entrato, viene la necessità di discutere ora le cose che si propongono, o che si dovrebbero proporre per se stesse, dacché i giornali partigiani non possono più o biasimare, o lodare tutto secondo la voce di quelli da cui dipendevano.

Quello che occorrerebbe si è, che gli onorevoli fossero un po' più diligenti nella loro frequenza alla Camera. Ora avremmo anche delle nuove elezioni, non solo per gli assenti al Ministero, ma anche perchè, verranno, dice, annullate le ultime, non essendo scorsa la quindicina legale del tempo necessario per attuarle. Vedremo in tale occasione come si conterrà il ministro dell'Interno. Non anticipiamo giudizi sul domani.

Non possiamo a meno di citare qui una confessione di un giornale della Sinistra, la quale è non molto davvero favorevole agli ultimi undici anni di governo di quel partito. Esso dice: « Nel 1876 (quando andò al potere la Sinistra) avevamo il pareggio con un bilancio di 1,037,513,712, e nel 1887-1888 con un bilancio di 1,281,816,697, cioè con 244,302,885 lire di più, abbiamo uno spavento di circa 80 milioni, a cui bisogna pure in qualche modo provvedere. »

Quanto valevano meglio per la Patria quegli uomini che si accusavano di fiscalismo, perchè vollero salvarci dal fallimento a cui taluni andavano incontro con cuore leggero! Ora si parla di finanza severa; ma col mutare ed aggravare ogni giorno, si dovrà dire piuttosto, che si fa una finanza sfrenata e piena di contraddizioni e d'incertezze.

## La conciliazione col Vaticano.

La Gazzetta del Popolo ha da Roma: A proposito della polemica sollevata in questi giorni sul chimerico progetto di conciliazione fra l'Italia e il Papato, l'Osservatore Romano pubblica oggi un articolo, che è assai commentato. L'organo del Papa difende Leone XIII dall'accusa di volere la rovina d'Italia; il Pontefice non vuole assistere sulle rovine di alcuna nazione e molto meno della sua patria diletta.

## IL «RE D'ITALIA» RIPESCATO

Una società di palombari si è offerta al governo austriaco per ritentare la pesca della dorizzata Re d'Italia, calata a picco nel 1866, alla battaglia di Lissa.

## COSE D'AFRICA

Nella ventura settimana l'on. Bertolè Viale pubblicherà il progetto relativo ai volontari d'Africa. I superiori sarebbero tutti antichi ufficiali.

Le notizie d'Africa sono contraddittorie, quelle di fonte inglese parlano di concentramenti di truppe abissine; le altre invece accennano a sintomi pacifici.

Si aspetta una Relazione di Saletta che sarà fatta pubblica subito.

Nella entrante settimana il generale Gené lascerà Massaua e si recherà subito a Roma.

Si parla di concentrazioni di truppe abissine all'Asmara, ma nessun fatto nuovo è intervenuto che accenni ad un'offensiva di Ras Alula.

Il generale Saletta telegrafò ieri (24) al ministero.

Egli ha chiesto per ora due altri battaglioni e una certa quantità di cannoni: venti pezzi da nove, venti da sette e due cannoni da montagna.

Le nuove truppe e i materiali chiesti da Saletta verranno inviati ai primi di maggio.

Si nota la presenza inaspettata di navi russe nel Mar Rosso. Questo fatto da ombra agli inglesi d'Aden. Certo la presenza di quelle navi non è senza significato.

Il Ministero della guerra decide di distribuire a tutti gli ufficiali in Africa una piccola bussola tascabile, perchè in qualunque eventualità possano orientarsi.

## Incidente Crispi-Cavallotti

Recente seduta della Camera di venerdì la interpellanza dell'onorevole Cavallotti vennero rinviata, dietro proposta del ministro Crispi. Il Cavallotti disse di accettare il rinvio, colla speranza che gli onori Crispi e Zanardelli non si lasciarono scappare dal potere.

Crispi replica con vivacità: « Il nostro passato lo conoscete... » Cavallotti: « Sì, sì! »

Crispi: « Il nostro avvenire lo giudicherete dalle opere nostre: non ignoriamo che il governo scappa gli uomini, ma faremo in modo di scampare gli altri, prima di lasciare scampar noi... »

## Per l'abolizione dei decimi

La Gazzetta del Popolo ha da Roma: Si nota un grande movimento in molti deputati allo scopo di ottenere dal governo di:

1. Mantenere l'abolizione dei due decimi sull'imposta fondiaria come è stata votata; 2. Non accordare alcun aumento del dazio sopra i cereali.

La minore entrata che si avrebbe di circa 34 milioni all'anno sarebbe compensata da altre proposte, tra cui si cita principalmente l'aumento di alcuni dazi fiscali e un nuovo rimangiamento nelle tasse di registro e bollo.

## L'affare Schnaebeli

Le notizie di Berlino e di Parigi sono meno allarmanti e si spera che quest'incidente potrà essere appianato in via amichevole.

I giornali tedeschi mantengono l'asserzione che l'arresto avvenuto sul territorio dell'impero, mentre i francesi sostengono la versione opposta.

Anche a Roma si spera in una soluzione pacifica della vertenza.

Anche però i più avversi alla Francia deplorano queste continue provocazioni germaniche.

Un dispaccio da Parigi (24) dice:

Non è stato permesso al figlio di Schnaebeli di visitare il prigioniero che si trova sempre a Metz e non è stato mandato a Lipsia come si era falsamente annunciato.

La Frankfurter Zeitung dice che è provato che Schnaebeli esercitava lo spionaggio per conto della Francia ed è certa la sua condanna da parte del Tribunale di Lipsia.





Le inserzioni dall'Estero per il nostro giornale si ricevono esclusivamente presso l'Agence Principale de Publicité  
E. E. Oblieght Parigi, 92, Rue De Richelieu

# SOCIETÀ DELLA FERROVIA MARMIFERA PRIVATA DI CARRARA

## RESIDENTE IN FIRENZE

Anonima col Capitale di It. L. 4,000,000 interamente versato

(come da Bilancio approvato dall'Assemblea Generale degli Azionisti addì 23 Gennaio 1887)

costituita coll'atto 29 Maggio 1874 rogato Scapucci ed approvata col Decreto Reale 5 Novembre 1874 (lo Statuto Sociale fu modificato con deliberazione dell'Assemblea Generale del 15 Settembre 1884  
trascritta in base al Decreto 26 Settembre 1884 del Regio Tribunale di Firenze).

### EMISSIONE

di N. 16,000 Obbligazioni Ipotecarie al portatore da L. 250 cadauna divise in N. 8000 Certificati da 1 Obbligazione  
» » » 2000 » » 4 » » i

fruttanti il 5 % d'interesse annuo, pari a L. 12.50 per Obbligazione, pagabile in rate semestrali al 1° Gennaio e 1° Luglio, netto da qualunque imposta presente e futura e rimborsabili in 50 anni mediante estrazione annuale a partire dal 1888.

La Società della Ferrovia Marmifera Privata di Carrara ha attualmente in esercizio i due tronchi dalla Stazione di Avenza alla Marina omonima e dalla Stazione di Carrara a Miselia e Canale con diramazione a Plastra di Torano, della lunghezza complessiva di circa chilometri 9 1/2.

Tali tronchi trasportano annualmente circa 65000 tonnellate di marmi, mentre la produzione attuale raggiunge un tonnellaggio più che doppio. Questo avviene perchè la ferrovia non arriva che all'imboccatura di una delle tre principali valli marmifere e quindi molti proprietari di cave dovendo caricare i marmi su carri tirati a buoi per trasportarli sino a Carrara, trovano conveniente di utilizzare tale mezzo di trasporto fino alle segherie ed alla marina.

Inoltre la stessa Società della Ferrovia Marmifera è obbligata per assicurarsi la clientela delle cave adiacenti alle sue linee a mantenere un costoso servizio di trasporto a buoi che rappresenta da solo quasi metà delle attuali spese di esercizio.

Colte opere che già sono in via di esecuzione, tutte le valli marmifere saranno provvedute di tronchi ferroviari che arriveranno sino al piede delle cave, sopprimendo interamente il servizio a buoi e sostituendovi un completo ed economico mezzo di trasporto dalle cave alle segherie ed al mare.

Questi lavori che comprendono due tronchi principali della lunghezza di Kilom. 7 1/2, parecchie diramazioni secondarie alle cave e segherie, nonché la sistemazione dell'Arenile alla Marina d'Avenza, dove avviene l'imbarco dei marmi, avranno quindi per effetto di rendere tributarie della Ferrovia Marmifera quasi tutte le cave.

Per gli studi fatti si può presumere che 1/2 dei marmi greggi e 3/4 dei segati

troveranno la convenienza di servirsi della Ferrovia: ciò corrisponde già a 130,000 tonnellate di marmi greggi e 32,000 di lavorati valutati in base alla produzione del 1884, senza contare che la produzione è in continuo aumento; che può ragguagliarsi per l'ultimo decennio ad una media del 5 % all'anno.

Tale traffico rappresenterà per la Ferrovia un prodotto netto di annue L. 500,000 circa, mentre l'annualità necessaria per l'interesse ed ammortamento del Prestito è di sole L. 220,000.

Per queste costruzioni la Società della Ferrovia Marmifera ha riportato regolare concessione dal Comune di Carrara come a strumento 20 Ottobre 1884, rogato Fiaschi.

Il relativo progetto fu approvato dal Regio Ministero dei Lavori Pubblici con Decreto 12 Gennaio p. p., e con contratto 30 Gennaio detto, rogato Smorti, l'esecuzione dei lavori venne affidata alla Società Veneta per Imprese e Costruzioni Pubbliche di Padova, che si è impegnata a dare le opere compiute entro trentasei mesi dalla consegna del tracciato e dei terreni.

L'emissione del presente Prestito venne, di conformità a quanto precede, autorizzata dall'Assemblea Generale degli Azionisti della Società della Ferrovia Marmifera tenutasi in Firenze il 23 Gennaio p. p., dandosi piena facoltà al Consiglio d'Amministrazione di curarne il collocamento.

L'ammontare totale del Prestito di L. it. 4,000,000 venne venduto da detto Consiglio ad un Consorzio rappresentato dalla Banca Generale come da strumento 17 Febbraio p. p., rogato Smorti, fra le stesse Società della Ferrovia Marmifera e Banca Generale, con intervento della Banca Nazionale Toscana per quanto concerne le garanzie che essa Banca Nazionale Toscana presta a favore degli Obbligatari, come più sotto specificato.

### CONDIZIONI DEL PRESTITO:

Il Prestito è di QUATTRO MILIONI di Lire Italiane, diviso in N. 16,000 Obbligazioni Ipotecarie al portatore da Lire 250 cadauna

fruttanti il 5 % all'anno, pari a L. 12.50 per Obbligazione, nette da ogni tassa presente e futura, pagabili in due rate semestrali eguali, al 1° Gennaio e 1° Luglio di ogni anno.

Il Prestito sarà ammortizzato alla pari in 50 anni a partire dal 1 Gennaio 1888, mediante estrazione a sorte da farsi annualmente nel mese di Ottobre e coll'assistenza di pubblico notaro, in base alla tabella pubblicata nel Programma dell'Emissione.

I numeri dei Certificati delle Obbligazioni estratte saranno pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*. Le Obbligazioni estratte saranno rimborsate alla pari senza alcuna ritenuta al 1° Gennaio d'ogni anno successivo alla rispettiva estrazione. Dal giorno in cui sono rimborsabili cessa sulle Obbligazioni estratte la decorrenza degli interessi.

Il pagamento degli interessi ed il rimborso delle Obbligazioni estratte avranno luogo in Firenze, Roma, Milano, Torino, Genova, Napoli, Venezia, nonché all'estero in Basilea, Zurigo, Ginevra, Lugano e Bellinzona presso gli Stabilimenti che verranno annualmente indicati dal Consiglio d'Amministrazione. Per le piazze estere sopraindicate il pagamento verrà effettuato dalla Società in franchi svizzeri, senza nessuna perdita di aggio o cambio per i portatori.

Le pubblicazioni per il pagamento degli interessi e delle Obbligazioni estratte si faranno in Italia ed in almeno 3 giornali svizzeri.

Le Obbligazioni sono garantite da una prima ipoteca iscritta allo Ufficio delle Ipotecche di Massa fino dal 1° Marzo 1887, Vol. 157, Art. 139, in ordine al pubblico strumento rogato Smorti stipulato in Firenze il di 17 Febbraio 1887 fra la Società della Ferrovia Marmifera e la Banca Generale assuntrice delle Obbligazioni anche nella rappresentanza dei futuri portatori delle stesse. Questa ipoteca per complessivo importo di L. 4,205,000 grava sul patrimonio della Società situato nel Comune di Carrara, attualmente rappresentato:

1. Dal tronco di Ferrovia dalla Stazione pubblica di Avenza delle Ferrovie del Mediterraneo alla Marina di Avenza;

2. Dal tronco dalla Stazione pubblica di Carrara delle Ferrovie del Mediterraneo alla Stazione di Miseglia della Ferrovia Marmifera con tutti i fabbricati annessi;

3. Dal tronco Miseglia-Canale;

4. Dal tronco Miseglia-Torano coi fabbricati annessi.

La stessa ipoteca è estesa anche alle nuove costruzioni seguenti:

1. Del tronco di Crestola-Colonnata col piano inclinato da Colonnata alla Fontana e con diramazione Montedoro-Paria e Tarnone-Calaggio;

2. Del tronco Tarnone-Fantiscritti-Ravaccione col piano inclinato Ravaccione-Battaglino;

3. Del tronco sull'Arenile di Marina;

4. Del tronco secondario di diramazione Pianello-Bettogli.

La Banca Nazionale Toscana curerà che la specificazione delle nuove costruzioni all'Ufficio delle ipoteche sia fatta a misura che vengono compiuti e collaudati i quattro tronchi sopraindicati.

La Banca Nazionale Toscana garantisce la regolarità della concessione della Ferrovia conformemente alle stipulazioni intervenute fra il Comune concedente e la Società, risultanti dall'Atto pubblico 20 Ottobre 1884 rogato Fiaschi e dagli atti relativi al medesimo.

Garantisce inoltre che la Società della Ferrovia Marmifera Privata eseguirà i lavori di compimento della rete ferroviaria entro i termini convenuti col Comune di Carrara e che durante la esecuzione di questi lavori la Società provvederà al pagamento degli interessi ed al rimborso delle Obbligazioni estratte.

Compiuti i lavori stessi e poste in esercizio le linee, cesserà la garanzia della Banca Nazionale Toscana pel servizio degli interessi ed Obbligazioni estratte, e la Società dovrà depositare bimestralmente presso una Cassa scelta d'accordo fra la Società e la Banca Generale, per provvedere al pagamento degli interessi ed Obbligazioni estratte, una somma corrispondente al sesto dell'annualità rappresentante gli interessi e l'ammortamento suddetto.

Qualora la Società non eseguisse puntualmente alle rispettive scadenze il pagamento delle semestralità di interessi od il rimborso delle Obbligazioni estratte od il deposito bimestrale della sesta parte delle annualità, la Banca Generale nella rappresentanza dei portatori delle Obbligazioni potrà esercitare diritto di pegno sul materiale mobile e sui prodotti dell'impresa fino a concorrenza della somma necessaria al servizio dei semestrali interessi ed ammortamento annuale.

Firenze, 11 Aprile 1887

Il Consiglio d'Amministrazione

della Società della Ferrovia Marmifera Privata di Carrara

### CONDIZIONI DI SOTTOSCRIZIONE

Il Consorzio acquirente delle

16,000 Obbligazioni ipotecarie 5 %

della Società della Ferrovia Marmifera Privata di Carrara

le offre in pubblica sottoscrizione alle condizioni seguenti:

1. La sottoscrizione sarà aperta contemporaneamente in Italia e Svizzera nei giorni di Lunedì 25 e Martedì 26 cor. dalle ore 10 ant. alle 4 pom. sulla base del programma che precede;

2. Il prezzo di sottoscrizione delle Obbligazioni con godimento 1° gennaio 1887 viene fissato in L. 247.50 per Obbligazione, più interessi dal 1° Gennaio a. c.;

3. All'atto della sottoscrizione saranno versate lire italiane 25 per ogni Obbligazione a titolo di cauzione. Tale cauzione potrà venir anche fornita in valori;

4. Se le domande sorpassassero l'importo messo in sottoscrizione si procederà ad una riduzione.

Il riparto sarà reso di pubblica ragione entro gli otto giorni susseguenti alla chiusura della sottoscrizione;

5. La consegna dei titoli attribuiti al riparto sarà eseguita in Obbligazioni defini-

tive dal 4 Maggio al 30 Settembre p. v., a piacere del sottoscrittore, contro pagamento del saldo prezzo capitale, più interessi 5 % giorno per giorno come dall'Art. 2;

6. Il sottoscrittore che non ritira i titoli nel termine suindicato perderà ogni diritto sul versamento già eseguito ed il Consorzio potrà liberamente disporre dei titoli medesimi;

7. La negoziazione di queste Obbligazioni si effettuerà coll'aggiunta degli interessi 5 % giorno per giorno.

In Italia le sottoscrizioni si ricevono: a Roma, Milano, Genova, Firenze, Napoli, Torino, Venezia, Livorno, Padova, Bologna, Verona, Lucca, Pisa, Pistoja, Siena, Arezzo, Ancona, Massa, Carrara, Como, Bergamo, Brescia, Novara, Vicenza ed a UDINE presso la BANCA DI UDINE ed all'Estero a Basilea, Zurigo, Ginevra, Lugano e Bellinzona.

Roma, Milano, Firenze, Basilea, li 12 Aprile 1887.

PER IL CONSORZIO

BANCA GENERALE

Si ricevono prenotazioni di sottoscrizioni.

Udine, 1887 — Tip. G. B. Doretti.